Hippisme : Gaëtan Faucon de retour

by Kamlesh Rajcoomar on 2012-11-17 12:08:00

C'est aujourd'hui, à l'occasion de la 35e journée, que le cavalier français de l'écurie Maingard, Gaëtan Faucon, reprend la compétition après sa grave chute sur Alitalia lors du 29e acte.

Absent pendant plus d'un mois, la cravache française, deuxième au classement des jockeys à huit longueurs du Sud-africain Johnny Geroudis, s'offre une belle occasion de renouer avec la victoire dans l'épreuve principale sur Casey's War. Régulier, le bai de cinq ans a remporté trois courses et s'est placé en quatre occasions en autant de sorties cette année.

Il devra toutefois se méfier de Chief Mambo, en grande forme en cette fin de saison vu sa dernière victoire justement devant Casey's War. Elusive River et Captain Thriller sont, eux, bien placés pour terminer dans les combinaisons. Gaëtan Faucon aura également une belle carte à jouer dans la troisième course sur Flaming Al en verve à l'entraînement.

Chief Mambo profitera de sa vélocité

"The CIM Groupe Challenge Cup" se disputera sur 1400m et a attiré un plateau de choix. Chief Mambo est bien placé pour réaliser la passe de deux. Mais Casey's War qui portera 2kg de moins que lors de sa précédente sortie, ne vient pas avec la fleur au fusil, alors que Elusive River a une belle carte à jouer tout comme National Play.

Victorieux de bout en bout à sa précédente sortie sur 1365m, Chief Mambo peut adopter la même tactique et signer le doublé. C'est principalement sa vélocité au départ et le bon juge de pas qu'est Johnny Geroudis qui plaident en sa faveur.

Le danger viendra une nouvelle fois de Casey's War qui n'aura que 53,5kg sur le dos cette fois-ci. Le bai de l'écurie Maingard peut tenter de tirer profit de sa 3e ligne et essayer de faire courir Chief Mambo sur la partie initiale. N'oublions pas que Casey's War s'est déjà imposé de bout en bout cette saison.

Elusive River semble en regain de forme. Il ne portera que 54kg cette fois-ci et a les moyens de jouer aux trouble-fêtes. Il ne faut pas oublier qu'il fait partie des meilleures acquisitions de son établissement cette saison.

National Play a tiré une bonne 1re ligne et portera 50,5kg sur le dos avec la décharge de l'apprenti Niven Marday. Il ne doit pas être éliminé hâtivement.

Notre quarté : Chief Mambo, Casey's War, Elusive River et National Play

1re course : Italian Lakes peut se racheter

Malchanceux à sa précédente sortie, Italian Lakes possède une chance en or pour se racheter. D'ailleurs, le bai de l'écurie Raj Ramdin portera 57kg avec la remise de 4kg de l'apprenti Marday. Absalom affronte la classe 30-14 et a hérité d'une bonne 3e ligne. Il est à craindre au finish avec la décharge de 4kg de l'apprenti Oodith. Santos bénéficiera de la remise de 4kg de l'apprenti Pravesh Horil et doit être suivi de près. Kumba-Ya peut renverser les pronostics d'autant qu'il portera les oeillères.

Notre quarté : Italian Lakes, Absalom, Santos et Kumba-Ya

2e course : Difficile de pronostiquer contre Ghost Dog

De par le style que Ghost Dog a triomphé à sa précédente sortie, il fait peur d'autant qu'il revient de Floréal où

il semble avoir gagné du volume. Sniper, convaincant vainqueur sur 1365m, suivra en position idéale de sa 2e ligne. Il reste le 'second best' de la course. High Accolade retrouve graduellement ses automatismes. Il descend de classe et reste un outsider à suivre de près. Double Dash ne portera que 54kg et a tiré la 1re ligne. Il peut s'accrocher à une place dans les combinaisons.

Notre quarté : Ghost Dog, Sniper, High Accolade et Double Dash

3e course : Up Company respire la santé

Par rapport à ses dernières performances et sa bonne 2e ligne, Up Company demeure le cheval à battre. D'ailleurs, il a tiré la 1re ligne et retrouve l'apprenti Roby Bheekary, qui l'a déjà mené à bon port. Darcy's Arcy reste régulier et sera dangereux s'il bénéficie d'un train rapide. Flaming Al a très bien couru sur 1400m en Afrique du Sud et les 1365m sont nettement dans ses cordes. Avec une 3e ligne, il doit être considéré pour la victoire. Valmorne sera handicapé à 56kg avec la remise de 2kg de l'apprenti Reehaze Hoolash et a sa fraîcheur en sa faveur. Attention à lui!

Notre quarté : Up Company, Darcy's Arcy, Flaming Al et Valmorne

4e course : Mighty Mars au finish

De par sa brillante performance à ses débuts, Mighty Mars réunit de bonnes chances de succès. Il monte de classe mais il ne portera que 53kg avec la remise de 2kg de l'apprenti Bheekary et a tiré la 2e ligne. Si The Last Samurai arrive à prendre le commandement et contrôler la course à sa guise, ses adversaires auront à cravacher pour le remonter.

Bolting Cat, qui s'était montré lent au départ et ayant été gêné aux 300m et 400m respectivement, a sa chance. Alitalia est aligné dans deux classes inférieures par rapport à sa dernière sortie. Avec une 1re ligne, on aurait tort de l'éliminer.

Notre quarté : Mighty Mars, The Last Samurai, Bolting Cat et Alitalia

5e course : Bastille Day à craindre à l'arrivée

Cette 5e épreuve a réuni deux sérieux prétendants notamment Bastille Day et Al's Deputy. Nous accoredrons les meilleures chances au premier nommé, qui a l'avantage du handicap cette fois-ci. Al's Deputy a toutefois conservé sa forme et fera l'arrivée. Diamond Light est aligné dans deux classes supérieures par rapport à sa dernière course mais aura l'avantage de porter 56kg. Bon finisseur, il fera sentir sa présence lors de l'emballage final. Legal Maxim portera un 'pricker' du côté droit et il a les moyens d'inquiéter les favoris.

Notre quarté : Bastille Day, Al's Deputy, Diamond Light et Legal Maxim

7e course : Débuts victorieux pour Marine Sky

Préparé avec le plus grand soin depuis son arrivée chez nous, Marine Sky a les moyens d'effectuer des débuts victorieux au Champ de Mars. C'est un hongre bai de 4 ans qui compte deux victoires sur 1400m et cinq placés en 15 sorties. One And Only retrouve le kilomètre et sera muni des œillères. En outre, il bénéficiera de la remise de 4kg de l'apprenti Marday. Il faudra avoir un oeil sur lui. Steel Of Approval affronte un lot inférieur et a tiré la 1re ligne. Il peut tenter un 'pillar to post'. La dernière performance de Golden Sheik est à ignorer. Le bai de l'écurie Foo Kune revient sur 1000m et a tiré une bonne 3e ligne. Il part avec une bonne chance avec l'apport des oeillères.

Notre quarté : Marine Sky, One And Only, Steel Of Approval et Golden Sheik

8e course : Railway Best à suivre de près

Régulier dans ses performances depuis ses depuis chez nous, Railway Best possède une chance de premier ordre pour épingler son premier succès au Champ de Mars. Le danger viendra de Rulerofmyheart, qui progresse de course en course.

Hopes And Desires suivra en position idéale de sa 2e ligne et bénéficiera de la décharge de 2kg de l'apprenti Reehaze Hoolash. Il peut faire l'arrivée. Pale Ale peut se frayer une place dans les combinaisons d'autant qu'il aura la remise de 4kg de l'apprenti Niven Marday.

Notre quarté : Railway Best, Rulerofmyheart, Hopes And Desires et Pale Ale