Seychelles : le Costa Allegra remorqué par un thonier français

by La Rédaction on 2012-02-28 13:37:00

Un chalutier français a pris en remorque mardi le Costa Allegra, ce navire de croisière qui dérivait depuis la veille au large des Seychelles avec plus de 1 000 personnes à bord à la suite d'un incendie dans la salle des machines.

A la dérive depuis un incendie survenu la veille, le Costa Allegra, un navire de la compagnie Costa Croisière, est remorqué ce mardi matin par un thonier français en direction de l'île Desroches, située à 240 km au sud-ouest de Mahé, la plus grande île de l'archipel sur laquelle se trouve Victoria, la capitale. Il devrait y accoster mercredi, selon la compagnie.

A la demande des Seychelles, deux thoniers français ont été déroutés par le Centre régional opérationnel de secours et de sauvetage (Cross) de la Réunion. Le premier, le «Trevignon», propriété de la Compagnie française du thon océanique, basée à Concarneau (Bretagne), est «arrivé sur à 2h40 UTC, (6h40 à Maurice) et a commencé l'opération de remorquage», a indiqué le Cross. Le deuxième, Le Talenduic, appartenant au même armateur, fait route vers le navire pour servir de soutien au premier, selon le Cross.

Parti de Mahé, un hélicoptère devait arriver à proximité du navire avec de la nourriture pour le millier de personnes à son bord. Parti samedi de Madagascar, le bateau de croisière de 188 mètres de long, compte 636 passagers, de 25 nationalités différentes, essentiellement des Italiens, des Français - au nombre de 127 - et des Autrichiens, et 413 membres d'équipage. Il se dirigeait vers les Seychelles, et devait se rendre ensuite à Oman puis en Egypte.

Un incendie dans la salle des machines

Le bâtiment dispose de batteries de secours juste suffisantes pour faire fonctionner juste les lumières à bord, mais n'a plus la climatisation, les cuisines sont fermées et les hélices immobiles. «Le temps est bon et les passagers ont été invités à préparer leurs bagages dans le courant de la journée pour être prêts quand le moment sera venu de débarquer», poursuit le communiqué de l'armateur. Après l'incendie, le commandant du navire avait déclenché l'alarme maximum. Les passagers avaient été regroupés sur les ponts supérieurs du navire.

Une équipe de 14 experts de la compagnie Costa Croisières, dont des managers et des techniciens, est partie lundi depuis Gênes (nord-ouest de l'Italie) pour se rendre sur la zone. A bord du Costa Allegra se trouve par ailleurs un groupe de neuf militaires italiens se trouvait à bord, en mission anti-piraterie, les attaques de pirates sont fréquentes dans l'Océan indien.

Un ancien porte-conteneurs

Le Costa Allegra, un ancien transporteur de conteneurs reconverti pour la croisière en 1992, jauge près de 29 000 tonnes. Il comporte huit ponts passagers, 410 cabines et peut accueillir au total 1 400 personnes, selon la compagnie. Ce nouvel accident d'un navire de la compagnie Costa Croisières, filiale du géant américain Carnival, survient au plus mauvais moment alors que les plaintes affluent de toutes parts pour le naufrage du Concordia survenu le 13 janvier près de l'île italienne du Giglio provoquant la mort de 32 personnes.

Rien qu'aux Etats-Unis, 39 passagers du paquebot ont déposé une plainte contre le croisiériste américain et réclament plus de 520 millions de dollars de dommages et intérêts. De nombreuses autres plaintes ont été déposées en France qu'en Italie ou en Allemagne, aussi bien au civil qu'au pénal, contre le commandant du navire, d'autres officiers du Concordia et trois responsables à terre de Costa Croisières.

Source: AFP