Budget 2012 : Rs 21,2 milliards pour les infrastructures

by Ashwin Kanhye on 2011-11-05 14:22:00

Le gouvernement compte injecter Rs 21,2 milliards dans les infrastructures l'année prochaine. Il souhaite ainsi augmenter la croissance dans le domaine de la construction car c'est un secteur qui va de mal en pis d'année en année.

Le gouvernement compte injecter de l'argent dans la construction du Harbour Bridge dit Dream Bridge. Une vingtaine de firmes étrangères ont déjà exprimé leur intérêt pour la construction du Harbour Bridge. Des firmes sud-africaines sont intéressées par ce projet. C'est un "package deal" que le gouvernement offre aux firmes qui s'intéressent à de gros projets.

Le Harbour Bridge sera un projet Private Public Partnership selon la Road Development Authority. C'est-à-dire que le secteur privé apportera son financement et son design pour les deux projets. Ce sont les deux premiers projets d'infrastructures publiques qui seront exécutés en partenariat avec le secteur privé à Maurice. Ce qui est sûr, c'est qu'avec la participation du secteur privé, l'accès sera payant à travers le système de péage.

Les investisseurs, qui auront à débourser quelque Rs 8,3 Md pour les travaux de construction, pourront percevoir des revenus à travers ce système.

Le Dream Bridge sera relié à la Ring Road. Valeur du jour, la RDA a seulement un chiffre et un design en tête mais c'est la compagnie qui décrochera le contrat qui apporter ses idées et son design. C'est à partir de là que le gouvernement saura le coût réel du projet.

Le Harbour Bridge offre une série d'avantages. Cette infrastructure permettra d'améliorer la circulation routière et favorisera le développement des affaires, du commerce, du tourisme et de la production des différents secteurs de l'économie. Le pont enjambera la rade de Port-Louis à partir des Salines et sera long de 2,7 kilomètres.

Les automobilistes pourront y accéder grâce à un échangeur qui sera aménagé à Caudan, à la jonction des routes Réserve et Cassis. Cette infrastructure allégera le trafic venant de Beau-Bassin. Elle sera reliée à la Ring Road qui passera par un tunnel reliant la montagne des Signaux et Tranquebar.

Outre ce projet, le gouvernement va aussi injecter de l'argent dans le projet métro-léger. Ce projet fait rêver plus d'un. Le gouvernement est déterminé à aller de l'avant avec ce projet qui va nécessiter un investissement massif.

Le Matinal - http://www.lematinal.com