Ring Road : déviation à Montebello sur l'autoroute

by Ashwin Kanhye on 2011-10-17 03:40:00

Les automobilistes qui se dirigeront vers la capitale devront prendre leur mal en patience ce lundi. En effet, les automobilistes devront faire une petite déviation à hauteur de Montebello à l'entrée sud de Port-Louis, c'est-à-dire à partir de la Ring Road, où les travaux de construction d'un tunnel ont été enclenchés depuis samedi. Ces travaux vont durer 10 mois.

Les travaux de construction de la Ring Road ont été complétés à 40%. Les usagers de la route qui descendent vers Port-Louis ou qui vont vers les Plaines Wilhems, ont sans doute remarqué que des gros travaux sont en cours sur les deux voies de l'autoroute. Après la construction du tunnel, les automobilistes devront impérativement l'emprunter pour aller à l'autre côté de la route, c'est-à-dire au flanc de la montagne. Arrivés à l'autre côté de la route, ils vont passer sur une route que la Road Development Authority est en train de construire sur le flanc de la montagne pour atteindre Guibies, Pailles. C'est aux Guibies que la première phase des travaux sera complétée. Cette nouvelle voie sera livrée vers la fin de 2012 ou début 2013.

Quand les travaux de construction de la Ring Road auront été complétés vers la fin de 2014 ou début 2015, cette route reliera Sorèze à Roche-Bois en passant par Montebello, Bell-Village, Tranquebar et Vallée-Pitot. Le coût : Rs 1,3 Md. La première phase de ce projet routier commence à Sorèze pour finir aux Guibies. Le contrat pour les travaux de construction de la première phase de cette route entre Montebello et Guibies a été décroché par Rehm Grinaker Construction Co Ltd et Colas. Ce projet date de plusieurs années mais n'a pas été exécuté pour plusieurs raisons. Mais comme le gouvernement veut à tout prix décongestionner la capitale, il veut aller assez vite avec les travaux.

C'est la deuxième partie de cette route qui s'annonce compliqué car un tunnel devra être aménagé sous la montagne des Signaux pour déboucher à Tranquebar. En ce qui concerne les squatteurs de Vallée-Pitot, ils devront vider les lieux, vers la fin de l'année prochaine afin que les travaux de la deuxième partie du projet puissent commencer. Ceci concerne 80 familles qui habitent cette région. Les squatters ont deux choix : soit être relogés dans une maison de la National Housing Development Company, soit être délocalisés et compensés. « En temps et lieu, le gouvernement doit faire bouger les squatters » soutient un proche de ce dossier. Il est impératif qu'ils partent car cette route sera reliée au réseau routier existant de Port-Louis à la rue La Bourdonnais et à Tranquebar, plus précisément à la route Château d'Eau.

Le coût de cette deuxième phase est plus élevé que la première et le gouvernement ne pourra pas lui seul construire cette route. Un Public-Private Partnership entrera en jeu. Ça sera la deuxième route payante du pays après celle de Terre Rouge/Verdun Link Road. Pour construire la deuxième partie de la Ring Road on avance même la somme de Rs 3,5 Md, mais ce n'est que vers la fin de la construction qu'on saura le montant final du coût.

Le Matinal - http://www.lematinal.com